EMPILHADEIRA TODO TERRENO | 940

- **Mais eficiência na movimentação de materiais em qualquer área.**
- **Excepcional capacidade de manipular até 4.000kg em qualquer tipo de terreno.**
- **Máquina confiável, projetada para enfrentar com facilidade os trabalhos mais duros.**
- **Espaçoso ambiente do operador com cabine FOPS, oferece máximo conforto e total visibilidade.**
- **Facilmente adaptada às suas necessidades, com uma grande variedade de acessórios próprios para todos os tipos de trabalhos.**

Potência bruta do motor – 63 kW (84HP) JCB Dieselmax, Capacidade máxima – 4000kg

RAIO DE GIRO E ÂNGULO EM RELAÇÃO AO SOLO

Modelo da máquina		940
Raio de giro externo 2WD / 4WD	m	4.49
Ângulo de partida		43°
Ângulo de obstrução		51°

PESO

Modelo da máquina		940
Peso	kg	7100 - 7500

MOTOR

		940
Modelo		JCB Diesel TC-63
Cilindrada	litros	4.4
Combustível		Diesel
Arrefecimento		Líquido
Diâmetro interno	mm	103
Curso	mm	132
Potência bruta - ISO 14396 a 2200rpm	kW (HP)	63.0 (84)
Torque bruto - ISO 14396 a 1300rpm	Nm	350
Certificado de Emissão		EC Stage IIIA/USA EPA Tier 3
Intervalo para troca do óleo do motor		500 horas

TRANSMISSÃO

Para uma potência de acionamento imbatível em todas as condições, a transmissão JCB Synchro Shuttle combina 4 marchas totalmente sincronizadas com um conversor de torque integral e controle de direção elétrico para suaves mudanças de marchas em movimento e rápidos tempos de ciclo. Um interruptor elétrico montado na coluna controla, sem qualquer esforço, as mudanças de sentido de deslocamento da máquina permitindo que operador mantenha as mãos no volante. A disposição do pedal tipo automotivo e o esquema H convencional da alavanca de mudança de marchas contribuem para facilitar a operação da máquina. Velocidade de deslocamento de 29 km/h (18 mph).

Eixo de tração dianteiro: Eixos de transmissão com redutores epicíclicos JCB, com diferenciais de torque proporcional Max-Trac.

Eixos de direção traseiros: Fabricação JCB com direção hidrostática. Válvula amortecedora de impactos da direção padrão. Versão 4WD com redutores epicíclicos JCB e diferenciais de torque proporcional Max-Trac.

FREIOS

Freios de serviço: Freios hidráulicos servo assistidos, auto-ajustáveis.

Freio de estacionamento: Com disco seco na saída das caixas de câmbio.

MASTROS E PORTA-GARFOS

Mastros de 3,6m a 6,7m para visão em obstruções, fabricados a partir de seções de aço "U" e "I". Correntes de mastro reforçadas. Rolamentos de roletes guias selados permanentes. Porta-garfos classe industrial IIIB, ou porta-garfo de barra disponível para todos os mastros. Todos os porta-garfos contam com rolamentos de roletes de encosto. Pistão de inclinação direita ajustável.

PNEUS

Modelo da máquina	940
Pneus Padrão	16.5/85-24
Dianteiro	Tração
Traseiros 2WD	12.5/80-18
	Estria e barra
Traseiros 4WD	12.5/80-18
	Estria e barra

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de engrenagem simples com válvula de prioridade de direção, tela de sucção e filtro. Pressão operacional do sistema: 221 bar (3200 psi), vazão 55 l/min. Válvula de retenção nas mangueiras dos cilindros do mastro.

REDUÇÃO AUTOMÁTICA

Válvula de redução: Os mastros de 5,5m e 6,70m contam com uma válvula de redução que reduz automaticamente a capacidade de levantamento acima de 4,5m para segurança e estabilidade.

CAPACIDADES DE SERVIÇO

	litros
Tanque de combustível	88
Reservatório hidráulico	60
Líquido de arrefecimento	17

MÓDULO DO OPERADOR

Cabine de segurança silenciosa ou capota, padrão FOPS (estrutura de proteção contra objetos em queda) conforme FEM, Seção IV e ANSI B56.6 – 1978.

Cabine: Montada sobre coxins, acesso pelas duas portas, assoalho com tapete, vidros de segurança em todo o redor com teto solar laminado, aparafusado sobre as barras do teto. Itens incluem: assento de veludo, espelho retrovisor esquerdo e aquecedor / desembaçador de 2 velocidades. Limpadores e lavadores de para-brisa dianteiro / traseiro e buzina. Manual de Instruções. Instrumentos para horímetro e carga de bateria. Sistema de alerta sonoro e visual de carga do alternador, temperatura do líquido de arrefecimento, pressão do óleo do motor e filtro de ar obstruído. Pressão e temperatura do óleo da transmissão. Luzes-piloto para: farol alto, perigo, freio de estacionamento aplicado e setas. Alavancas de controle hidráulico, alavanca de mudança de marchas, freio de estacionamento, alavanca de avante / ré, desconexão 4WD, estrangulador, freio e pedal de desconexão da transmissão.

Capota: Como acima, mas sem vidros (sem limpador e aquecedor/ desembaçador dos vidros), e para-lamas traseiros são padrão.

JCB DO BRASIL, Av. Joseph Cyril Bamford, 3.600 - Éden - Sorocaba / SP - CEP: 18103-139 - Tel.: (15) 3330.0400 - http://www.jcb.com

A JCB se reserva o direito de modificar as especificações sem aviso. As ilustrações mostradas podem incluir equipamentos e acessórios opcionais. O logotipo JCB é marca comercial registrada da J C Bamford Excavators Ltd.

9999/0000BR 10/11 Issue 2